

POTENCJAŁ I STRATEGIA ROZWOJU TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

Paweł Jakubowski, Prezes Zarządu
Polskie LNG

Międzyzdroje, 7 maja 2019 r.

POLSKIE LNG S.A.

Właściciel i operator terminalu LNG w Świnoujściu

Świadczenie usług bazujących na zasadzie TPA

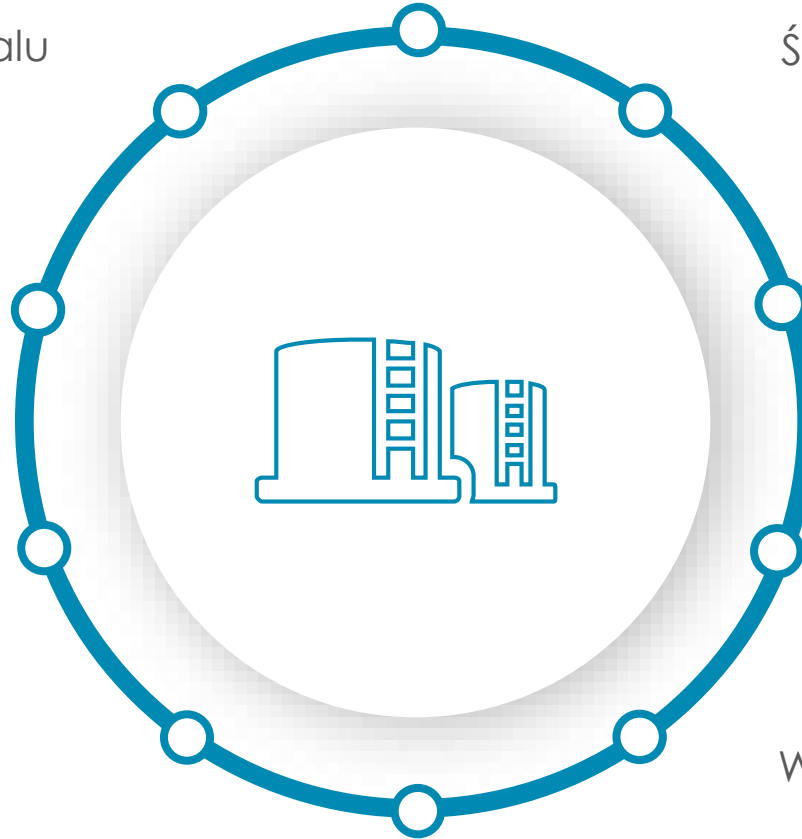
Stabilny i przewidywalny partner biznesowy

Współpraca z organizacjami branżowymi w kraju i zagranicą

Przychód regulowany oparty na taryfie

Wartość środków trwałych - 3 mld PLN

Odpowiedzialny za program rozbudowy terminalu LNG



TERMINAL LNG W ŚWINOUJŚCIU

Zdolność regazyfikacyjna

- 5 mld Nm³ rocznie – obecnie
- 7,5 mld Nm³ rocznie (w realizacji);



LNG Offloading

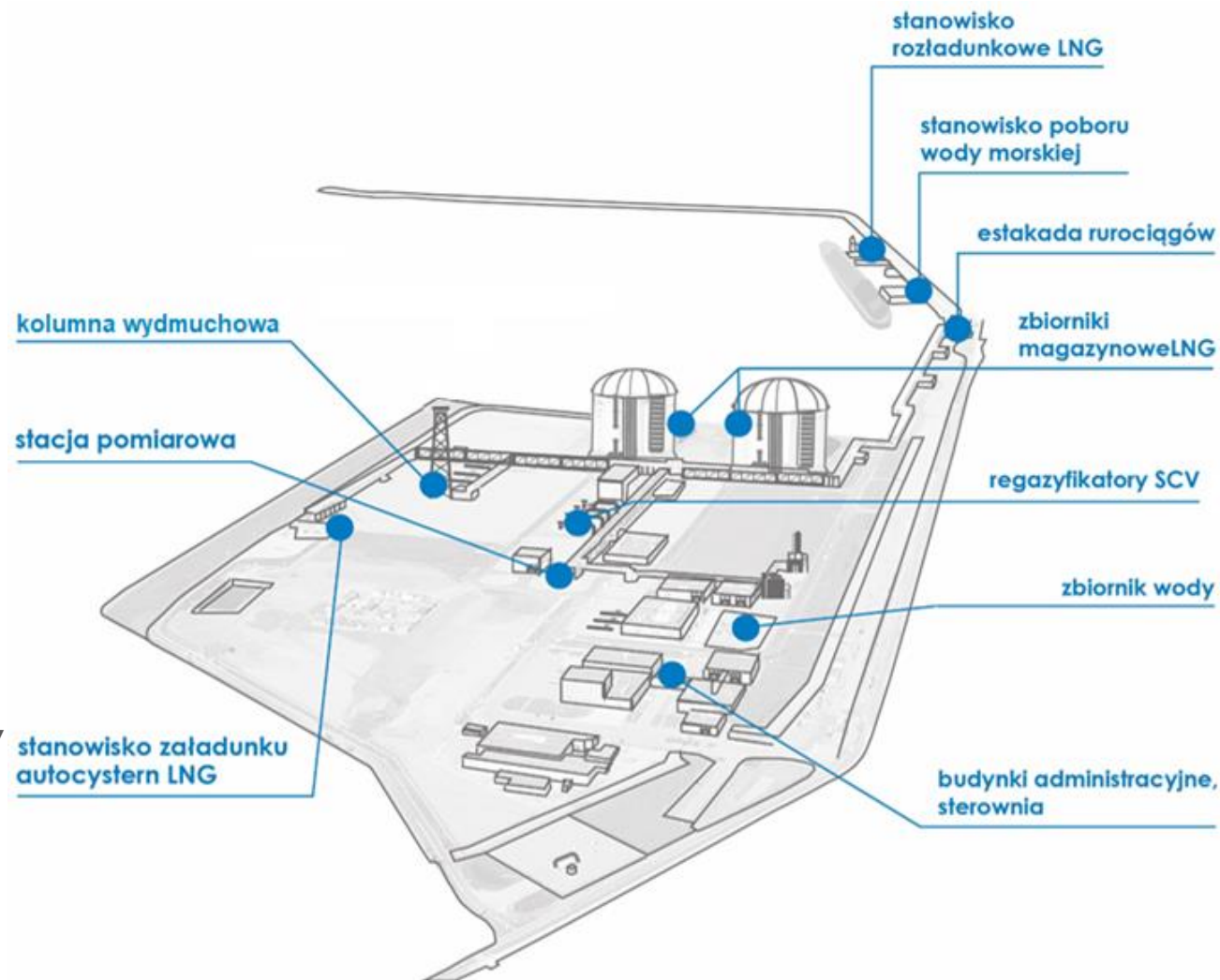
- Instalacja dedykowana do odbioru LNG ze statków o pojemności **od 120,000 do 216,000 m³** (jednostki typu Q-Flex)
- Parametry statków: zanurzenie: do 12.5 m, długość: do 315 m

Zdolności magazynowe

- Dwa zbiorniki LNG o pojemnościach **160,000 m³ LNG każdy**
- Możliwość rozbudowy o trzeci zbiornik (dedykowany teren)

Zdolności regazyfikacyjne

- Zarezerwowane: **570,000 Nm³/h (100%)**



OSIĄGNIĘCIA POLSKIEGO LNG

58 – liczba dostaw LNG drogą morską do polskiego terminalu (stan na początek maja 2019 r.). **23** w 2018 r.

Ponad **5,5 mld Nm³** – ilość zregazyfikowanego surowca od początku eksploatacji terminalu

Ponad **10 mln m³** – ilość dostarczonego LNG do Terminalu (licząc od pierwszej dostawy w grudniu 2015 r.)

4558 – liczba załadowanych cystern od początku eksploatacji terminalu (stan na koniec kwietnia 2019 r.). **1794** w 2018 r.

20 września 2018 r. – pierwsze napełnienie ISO kontenera

24 autocysterny – rekord dobowy w załadunku cystern

253 autocysterny – rekord miesięczny w załadunku cystern



ROZWÓJ I POTENCJAŁ RYNKU



Spodziewany **wzrost zapotrzebowania na gaz ziemny** w Europie Środkowej i Wschodniej oraz w obszarze Morza Bałtyckiego.



Wzrost wykorzystania gazu ziemnego w energetyce.



W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie rynku trwa **rozbudowa infrastruktury przeladunkowej**, w tym kolejowej.



Rozbudowa sieci gazowej i połączeń międzysystemowych daje szansę na **integrację rynku na szczeblu regionalnym.**



Europejskie przepisy klimatyczne i środowiskowe wymuszają transformację w kierunku paliw niskoemisyjnych.



Szansa na poprawę wyników ekonomicznych gospodarek w regionie poprzez obniżenie kosztów energii i zwiększenie konkurencji między dostawcami gazu

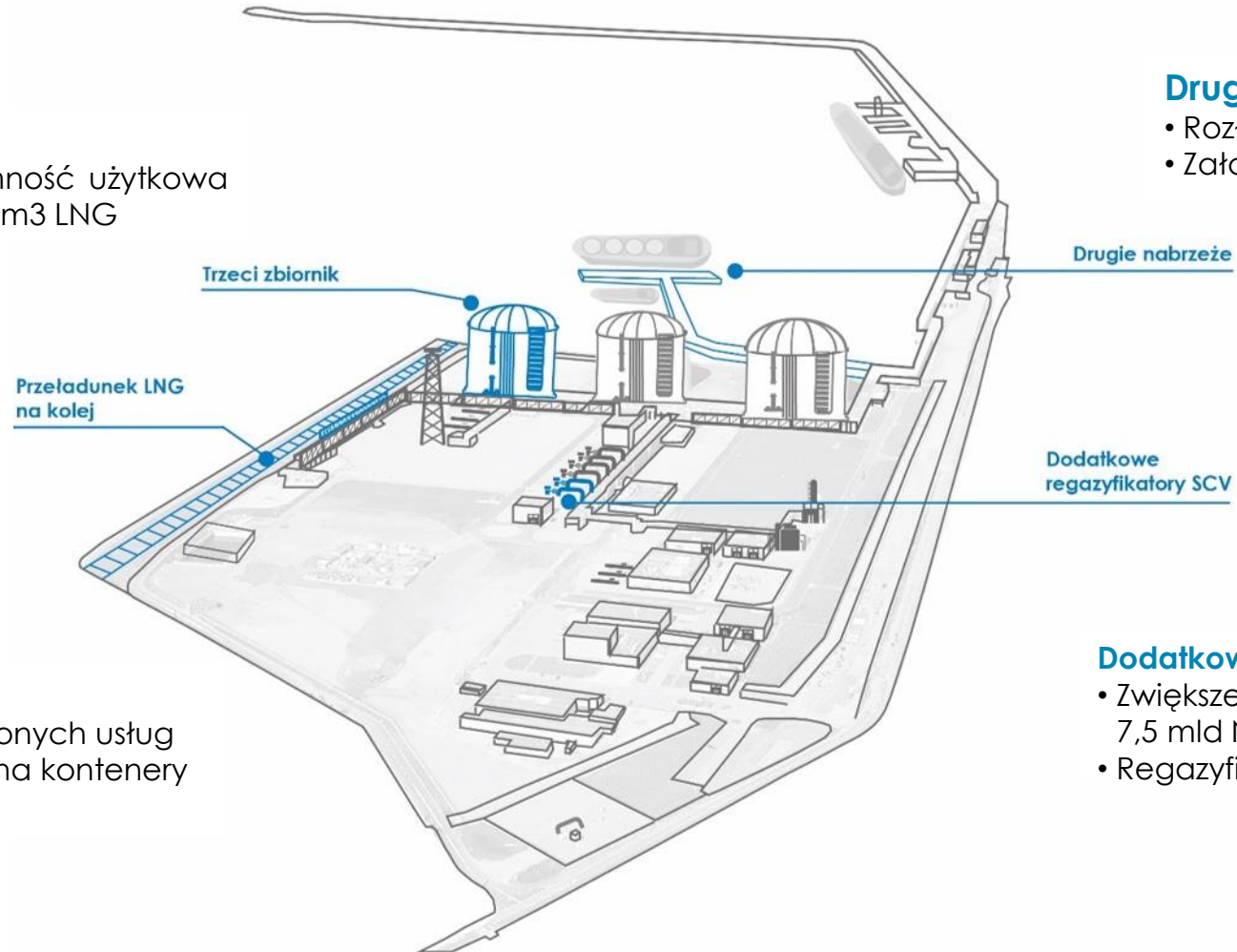


Program Rozbudowy Terminalu

ROZBUDOWA TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

Trzeci zbiornik

- Dodatkowa pojemność użytkowa zbiornika – 180 000 m³ LNG



Drugie nabrzeże

- Rozładunek do 12 000 m³ LNG/h
- Załadunek do 5 600 m³ LNG/h

Przeładunek LNG na kolej

- Rozszerzenie zakresu świadczonych usług o możliwość załadunku LNG na kontenery ISO i cysterny kolejowe

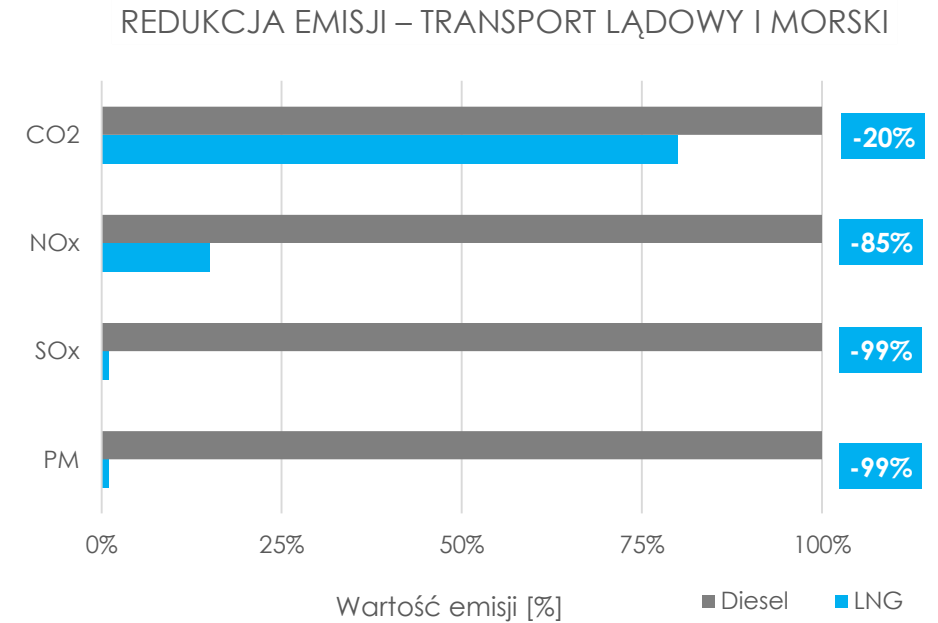
Dodatkowe regazyfikatory SCV

Dodatkowe regazyfikatory SCV

- Zwiększenie nominalnej mocy do poziomu 7,5 mld Nm³/rok
- Regazyfikacja nominalna: 856 tys. Nm³/h

NOWE OBSZARY WYKORZYSTANIA LNG

- ▶ LNG jako paliwo
 - w żegludzie
 - transporcie lądowym
- ▶ Energia chłodu z LNG (przemysł spożywczy, logistyka magazynowa)
- ▶ Produkcja energii elektrycznej
- ▶ Instalacje regazyfikacyjne typu off-grid (wyspowa regazyfikacja) oraz szczytowego zapotrzebowania (peak shaving)
- ▶ Przetwórstwo spożywcze (kriokoncentracja, wysalanie, liofilizacja ...)



WARUNKI STYMULUJĄCE ROZWÓJ RYNKU CNG I LNG

➤ Uwarunkowania regulacyjne

MARPOL, Dyrektywa siarkowa

Obniżenie dopuszczalnego poziomu siarki w paliwie wykorzystywanym przez jednostki pływające po wodach obszaru SECA, który obejmuje m.in. Morze Bałtyckie do poziomu 0,1%

Ustawa o paliwach alternatywnych

Ramy dla środków dotyczących rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych w UE, a także minimalne wymagania dotyczące rozbudowy infrastruktury paliw alternatywnych, w tym punktów ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz punktów tankowania gazu ziemnego (LNG i CNG) i wodoru

➤ Uwarunkowania środowiskowe

➤ Wzrost konkurencyjności cenowej CNG i LNG jako paliwa

ROLA TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

NOWE MOŻLIWOŚCI ROZWOJU RYNKU LNG W REGIONIE EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ I MORZA BAŁTYCKIEGO

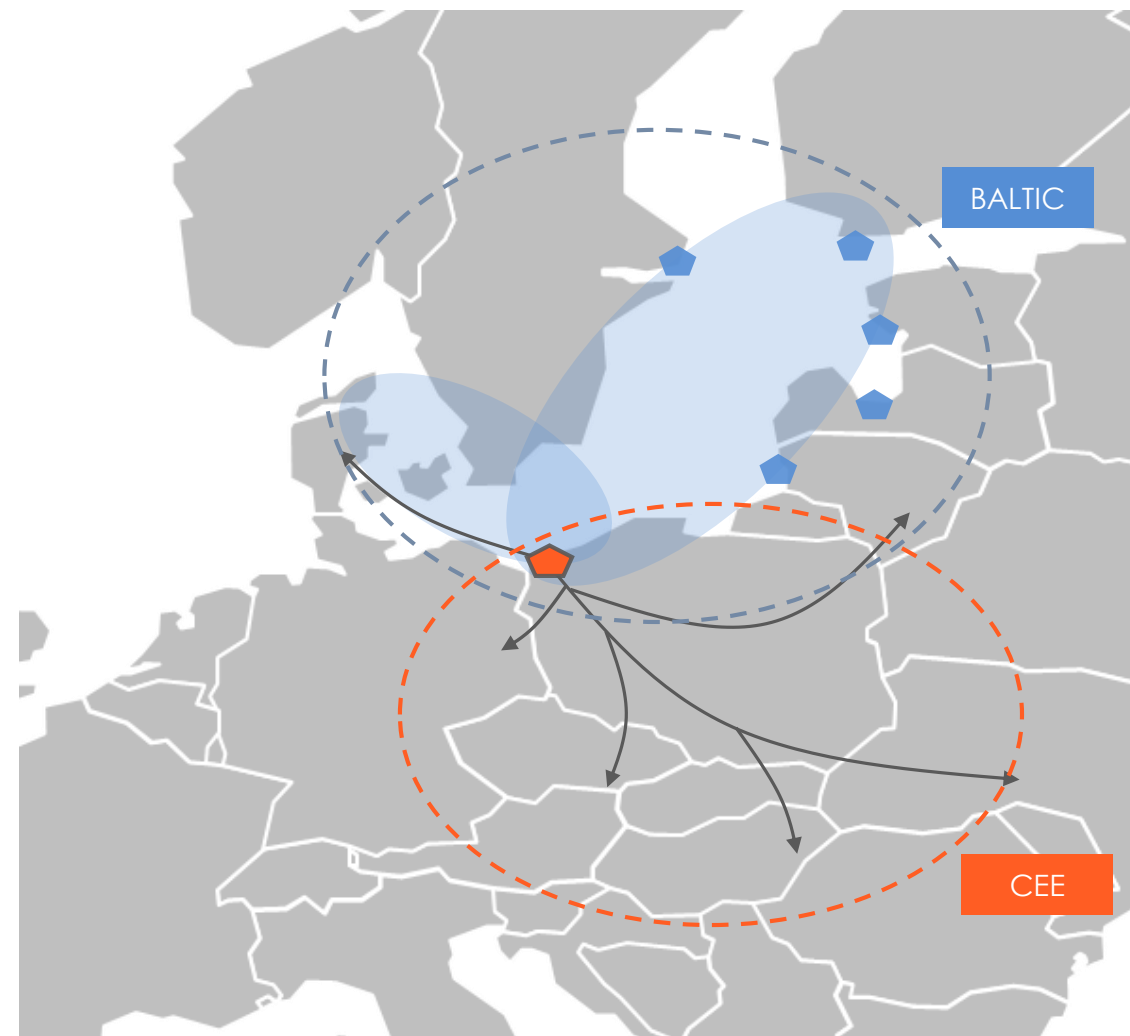
▶ Region Bałtycki

- ▶ Bunkrowanie LNG
- ▶ Załadunek bunkierek LNG
- ▶ Załadunek LNG na mniejsze jednostki
- ▶ Przeładunek LNG (*transshipment*)

▶ Region CEE

- ▶ Logistyka intermodalna LNG
- ▶ Transport drogowy LNG
- ▶ Zastosowanie LNG jako paliwa
- ▶ Regazyfikacja typu *peak shaving* oraz *satellite station*

Terminal LNG w Świnoujściu pozwala na odbiór skroplonego gazu ziemnego z dowolnego miejsca na świecie



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

